

OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

nº 12 - marzo 2020



11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



OBJETIVO



RELATOS SOLIDARIOS



METAS



DATOS



CITAS



UNA PERSONA COMO TÚ



PROPUESTAS



REFERENCIAS



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES



OBJETIVO CIUDADES SOSTENIBLES

Más de la mitad de la población mundial vive hoy en zonas urbanas. No es posible lograr un desarrollo sostenible sin transformar radicalmente la forma en que construimos y administramos estos espacios urbanos.

La extrema pobreza suele concentrarse en los espacios urbanos y los gobiernos nacionales y municipales luchan por absorber el aumento demográfico en estas áreas. Mejorar la seguridad y la sostenibilidad de las ciudades implica garantizar el acceso a viviendas seguras y asequibles y mejorar los asentamientos marginales. También incluye realizar inversiones en transporte público, crear áreas públicas verdes y mejorar la planificación y gestión urbana, de manera que sea participativa e inclusiva.

Una de las acciones que deben llevarse a cabo para conseguir este reto es apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales mediante el fortalecimiento de la planificación del desarrollo nacional y regional.

Ciudades con conciencia

Probablemente, la gran mayoría de las personas que lean este documento lo harán en una gran ciudad, sentadas cómodamente en el sofá de sus casas o ante la mesa de un despacho. Cuando salgan a la calle les estará esperando su vehículo, o quizás un taxi, o transporte público que les llevará al lugar al que se dirijan.

Es hora de abrir los ojos. No todos los que viven en una misma ciudad disponen de los mismos servicios básicos, ni todas las ciudades disponen de iguales recursos, ni han tenido un mismo ritmo de crecimiento que haya permitido racionalizar un espacio compartido por miles de personas con diferentes recursos y necesidades.

La ciudad es nuestro pequeño mundo y hemos de hacer lo posible para mejorarla y promover así una mejor calidad de vida para todos sus habitantes. En Auren trabajamos en la búsqueda de soluciones que contribuyen a la sostenibilidad, como ayudar a aumentar la eficiencia de los recursos y a gestionarlos correctamente mediante políticas corporativas y públicas, o apoyar en la introducción de nuevas herramientas de gestión, como los

sistemas de gestión ambiental y eficiencia energética.

Promovemos y ayudamos en la implantación de la Responsabilidad Social Corporativa para potenciar el desarrollo sostenible y, paralelamente, influir mediante la comunicación y la información en la educación de los consumidores.

Contribuimos al desarrollo de los procedimientos necesarios para llevar a cabo un nuevo servicio, la "Auditoría de Ciudad", que asegurará unas ciudades más sostenibles y concienciadas.





OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



RELATOS SOLIDARIOS

Quién iba a decir hace más de 50 años cuando en 1966 se estrenó la película “La ciudad no es para mí”, protagonizada por Paco Martínez Soria, basada en la obra de Fernando Lázaro Carreter, que estaríamos hablando hoy como objetivo mundial de la igualdad de oportunidades, sostenibilidad e inclusión en las ciudades.

La película cuenta en clave de humor cómo una persona mayor y viuda se siente sola y acude a la gran ciudad donde están su hijo y su nieta y cómo al final, a través de la personalidad y simplicidad de éste, la familia recupera en cierto modo la esencia frente a la complejidad urbana.

Sin embargo, el trasfondo representado por la película es algo menos amable: de hecho, casi cuatro millones de personas, entre los años 1951 y 1970, se fueron a la ciudad en busca de oportunidades, se alojaban en pensiones o en habitaciones con derecho a cocina, familias enteras dormían hacinadas en barrios marginales por su falta de medios. Los barrios marginales crecen desmesuradamente fuera de planes sostenibles de urbanismo, sin áreas verdes o transportes adecuados.

Esta ciudad no es para mí

El fenómeno no era sólo una cuestión española y en otras partes del mundo se ha

desarrollado igualmente, creando un mundo ficticio de oportunidades unidas al avance tecnológico, económico, cultural y sanitario. Sí, pero con unas condiciones que para una gran parte de la ciudadanía distan mucho de aquel mundo soñado, aunque, aun así, en muchos casos mejoraban globalmente.

Aquellas ciudades no son para mí

Este crecimiento desmesurado ha generado las megalópolis, definidas como ciudades de más de 10 millones de habitantes, que llevan al extremo estas desigualdades. Hoy en día existen 883 millones de habitantes viviendo en barrios marginales y cercanos al umbral de pobreza y el 90% de los habitantes de las ciudades respirando aire que no cumple las normas de seguridad establecidas por la Organización Mundial de la Salud. Según el estudio que la OMS publicó en 2019, las muertes asociadas a la contaminación ambiental ascendieron a 8,8 millones, elevándose a prácticamente el doble de los 4,5 millones estimados inicialmente.

Estas ciudades no son para mí

Tampoco se trata de volver todos al medio rural, pero como la tendencia es que cerca de 3.000 millones de habitantes vivan en ciudades en el año 2030, tenemos que ser capaces de humanizar las ciudades, permitiendo una mayor igualdad, eficiencia y resiliencia. Deben

cambiarse no sólo los modelos urbanísticos y de convivencia, sino también replantearse cómo construimos la relación social y cambiamos el paradigma romano del foro como espacio físico donde se daba cita la vida en la ciudad y donde todo el que quería relacionarse tenía que estar.

Sin embargo, hoy en día, la digitalización está favoreciendo el acceso universal a muchos servicios que antes estaban disponibles únicamente en los medios urbanos; más importante aún: está consiguiendo la virtualización del espacio de relación social, como vertebrador de la esencia urbana sin que esté sometida al urbanismo físico, creando una nueva forma de simultaneidad¹ como sustento de lo urbano. Ya no será necesario vivir en duras ciudades para acceder al progreso, ofreciendo la eficiencia, la resiliencia y la igualdad de oportunidades deseada a todos.

¡Esta ciudad es para mí!

¹Tal como subraya Manuel Delgado Ruiz en su ensayo *El urbanismo contra lo urbano. La ciudad y la vida urbana en Henri Lefebvre: “en tanto que forma, lo urbano lleva un nombre: es la simultaneidad”* (1972/1976, p. 69). *Simultaneidad de percepciones, de acontecimientos, espacio por tanto de intensificación y generalización de todas las confluencias, puesto que es la forma concreta que adopta “el encuentro y la reunión de todos los elementos que constituyen la vida social”* (Lefebvre, 1972/1976, p. 68).



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



METAS

El Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) muestra en su página web la relación de metas para alcanzar de aquí a 2030 en el ámbito del objetivo de desarrollo de las ciudades sostenibles. Entre ellas destacan las siguientes:

- Asegurar el acceso de todas las personas a **viviendas y servicios básicos adecuados, seguros y asequibles** y mejorar los barrios marginales.
- Proporcionar acceso a **sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles** para todas las personas y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público.
- Aumentar la **urbanización inclusiva y sostenible** y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.
- **Reducir el impacto ambiental negativo** per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo.



- Proporcionar **acceso universal a zonas verdes** y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

La relación completa se puede consultar en el vínculo siguiente:

www.undp.org



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



DATOS

- La mitad de la humanidad, 3.500 millones de personas, vive hoy en día en ciudades y se prevé que esta cifra aumentará a 5.000 millones para el año 2030.
- El 95% de la expansión de los terrenos urbanos en las próximas décadas tendrá lugar en el mundo en desarrollo.
- Actualmente, 883 millones de personas viven en barrios marginales y la mayoría se encuentran en Asia oriental y sudoriental.
- Las ciudades del mundo ocupan solo el 3% de la superficie de la Tierra, pero representan entre el 60% y el 80% del consumo de energía y el 75% de las emisiones de carbono.
- La rápida urbanización está ejerciendo presión sobre los suministros de agua dulce, las aguas residuales, el entorno de vida y la salud pública.
- Desde 2016, el 90% de los habitantes de las ciudades respira aire que no cumple las normas de seguridad establecidas por la Organización Mundial de la Salud, lo que ha provocado un total de 8,8 millones de muertes asociadas



THE NEW URBAN WORLD - % de población urbana en el mundo

a la contaminación atmosférica. Más de la mitad de la población urbana mundial estuvo expuesta a niveles de contaminación del aire al menos 2,5 veces más altos que el estándar de seguridad.

Fuente: www.un.org



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



CITAS

"Vida ciudadana: millones de seres viviendo juntos en soledad."

Henry David Thoreau, escritor y filósofo norteamericano, pionero de la ecología y la ética ambientalista

"Todos tenemos nuestra casa, que es el hogar privado; y la ciudad, que es el hogar público."

Enrique Tierno Galván, ideólogo y político español

"Surge algo restrictivo y claustrofóbico cuando el viajero se ve limitado a las ruinas de alcantarillas y los callejones urbanos sin salida. Yo me había hecho viajero para tener libertad de movimientos y, en algunos de mis viajes más difíciles, me había sentido liberado por el espacio y la luz. Pocas veces he viajado por ciudades. En general las evito, todas las ciudades, no solo en África, sino en Asia y Latinoamérica también. Odio la ciudad por naturaleza, porque la vida urbana me parece desagradable, oculta y difícil de penetrar. Para mí, hasta las ciudades más maravillosas son lugares de soledad y encierro, en los que las personas se desconocen entre sí."

Extracto de *El último tren a la zona verde* (2013), de **Paul Theroux**, escritor estadounidense

"Ciudad es ante todo plaza, ágora, discusión, elocuencia. De hecho, no necesita tener casas, la ciudad; las fachadas bastan. Las ciudades clásicas están basadas en un instinto opuesto al doméstico. La gente construye la casa para vivir en ella y la gente funda la ciudad para salir de la casa y encontrarse con otros que también han salido de la suya."

José Ortega y Gasset, filósofo y ensayista español

"Decir que sin graffiti estarían limpias es mentira. Las ciudades están envenenadas. Mancha el humo de los coches y mancha la contaminación, todo está lleno de carteles con gente incitándote a comprar cosas o a votar por alguien."

Arturo Pérez-Reverte, escritor y periodista español

"Es hora de mirar más allá del capitalismo, hacia un nuevo orden social que nos permita vivir dentro de un sistema que podría ser responsable, justo y humano."

David Harvey, geógrafo marxista británico



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



UNA PERSONA COMO TÚ

MERCÈ CASALS MARTÍNEZ

Mercè Casals Martínez es graduada en Gestión de la Empresa y máster en Responsabilidad Social Corporativa. Ejerce como consultora en RSC para empresas y organizaciones públicas y privadas. También forma parte del proyecto "Edificios positivos" y de la cooperativa sin ánimo de lucro que lo lleva a cabo, TSC TERRITORI SOCIALMENT RESPONSABLE. Ha sido también concejal de vecindad, de salud, de bienestar y de cultura de Sant Fruitós de Bages (Barcelona).

¿Qué relación tienes con el ODS 11: Ciudades y comunidades sostenibles?

Se calcula que a mediados del siglo XXI la población mundial se incrementará en 2.000 millones de personas y el 70% de la población mundial vivirá en las ciudades. Por eso, desde la iniciativa "Edificios Positivos", queremos abordar ese gran reto que supone tener que hacer frente a los grandes cambios que ya se están produciendo y que vendrán en un futuro muy próximo. Las ciudades deberán transformarse para poder absorber ese crecimiento de forma inclusiva y sostenible; desde "Edificios Positivos", trabajamos para empoderar a la ciudadanía de forma que sea capaz de liderar esa transformación.

¿Qué peligros existen en las ciudades, tal como las conocemos hasta ahora?

Los peligros de las ciudades actuales son muchos, pero pienso que todos tienen

el mismo origen: la deshumanización. Aceptamos como hecho normal no conocer a las personas que viven en nuestra escalera, no hablamos con ellas, no interaccionamos, no nos comunicamos. De esta manera no es posible tener una buena convivencia ni afrontar los problemas de forma positiva. Desde "Edificios Positivos", ayudamos a las personas a sentirse legitimadas para transformar los espacios donde vivimos, nuestro edificio, nuestro barrio, nuestra ciudad... Pensamos que es una buena manera de afrontar los cambios sociales y culturales que la ciudadanía debe hacer y queremos que la gente lo pueda vivir de una forma positiva.

En tu opinión, ¿cuáles son las principales ventajas de una ciudad sostenible?

El Objetivo número 11 nos interpela y nos pide que, además de ser sostenibles, las ciudades y los asentamientos humanos

sean también inclusivos, seguros y resilientes. Vivir en una **ciudad sostenible, inclusiva, segura y resiliente** querría decir que las desigualdades entre las personas se habrían reducido, que todo el mundo tendría acceso a una vivienda digna, la ciudad tendría unas infraestructuras adecuadas para tener una movilidad pública limpia y bien conectada y los edificios estarían llenos de plantas (bosque vertical) que limpiarían el aire que respiramos, serían autosuficientes energéticamente hablando y emitirían 0 emisiones. Serían ciudades seguras, preparadas para los desastres atmosféricos y nadie moriría solo y abandonado... Así pues, las ventajas de vivir en una ciudad sostenible serían interminables.

¿Es un objetivo alcanzable?

Debe serlo y creo que lo será, pero en un futuro mucho más lejano de lo que sería deseable. Creo en las personas y en su capacidad y fuerza de transformación y estoy convencida de que entre todos y todas seremos capaces de reconducir esta situación, porque... no hay plan B, no tenemos Planeta B. La ganadora del Premio Goldman Prize 1997, Terry Swearingen, ya afirmaba que "Vivimos en la Tierra como si tuviésemos otra a la que pudiésemos ir". Esta es la actitud que hemos tenido hasta



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



UNA PERSONA COMO TÚ

ahora y es la actitud que hay que cambiar. Lo ejemplifica muy bien Janez Potocnik, comisario europeo de Medio Ambiente, con su provocadora frase: *"Si crees que la economía es más importante que el medio ambiente, intenta aguantar la respiración mientras cuentas tu dinero"*.

¿Qué hace al respecto la entidad con la que tú colaboras?

"Edificios Positivos" trabaja para concienciar a las personas de la necesidad de hacer estos cambios necesarios en la sociedad y las empodera para que se sientan capaces de llevarlos a cabo. Buscamos personas con inquietudes diversas: sociales, medioambientales, culturales..., en definitiva, gente activista, con ganas de cambiar las cosas para hacerlas un poco mejor. Llegamos a la ciudadanía, principalmente, a través de las empresas, aquellas que se sienten comprometidas con su territorio, que quieren aportar un plus a las personas que trabajan para ellas y que les quieren transmitir los valores que promueven los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Organizamos unos talleres para los trabajadores, en los que tratamos todos estos aspectos relacionados con el lugar donde vive cada uno y vinculados con los ODS, hacemos propuestas y buscamos soluciones conjuntas para

mejorar nuestro entorno y el día a día. De esta manera la empresa está contribuyendo a la consecución de los ODS, no sólo desde la propia actividad empresarial, sino también desde la actividad particular de cada una de las personas que forman parte de la misma. Por eso, las empresas que realizan estos talleres para su personal dan un mensaje muy potente de autenticidad respecto a su compromiso, porque aplican estos criterios, no sólo en la actividad de la empresa, sino también en sus vidas privadas.

¿Qué pueden hacer las instituciones, las empresas o la ciudadanía para lograr el Objetivo?

Este Objetivo número 11 y el resto de los ODS son cosa de todos y todas. No vale con mirar de rellón para ver qué hacen los otros, sino que hay que actuar de forma global y conjunta.

Las instituciones deben garantizar los servicios básicos e infraestructuras contando con una planificación urbanística que sea inclusiva y sostenible y, por supuesto, también deben promover acciones de sensibilización y de incentivación a la ciudadanía, promoviendo los retos y con ayudas económicas, si es necesario, para lograr el Objetivo número 11.

Las empresas tienen también un papel clave, ya que su actividad genera grandes impactos

en la sociedad y en el planeta. De su actitud dependerá si esos impactos generados son positivos o negativos. Por suerte, cada vez más, las empresas toman conciencia de la importancia de sus acciones y de cómo pueden influir en la vida de las personas y adoptan los cambios necesarios para que sus efectos sean positivos.

Y la ciudadanía en general, al fin y al cabo, somos todas las personas que formamos parte también de las instituciones y de las empresas. De una forma u otra influimos en todo lo que pasa, cuando escogemos a las personas que nos van a gobernar, cuando decidimos trabajar para una empresa que adopta criterios de responsabilidad social y está comprometida con el territorio, cuando vamos a comprar a la tienda de proximidad, cuando escogemos productos sostenibles, cuando contratamos una compañía que genera la energía de forma 100% renovable, cuando decidimos dejar el coche y utilizar el transporte público, cuando compartimos, cuando ayudamos a nuestros vecinos...

La ciudadanía, a título individual, pero también a través de las instituciones y de las empresas, es quien tiene el poder y la clave para cambiar todo lo que debemos mejorar.



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



PROPUESTAS

EXPERIENCIAS REALES

Una ciudad sostenible es aquella que ha sabido integrar el verde urbano y reducir las emisiones de CO₂ para mejorar la calidad del aire, ha impulsado las energías renovables para conservar y proteger los recursos naturales, ha implementado con éxito la movilidad sostenible y el uso del transporte público y ha apostado por la economía circular.

SHIRAZ (IRÁN) – THE GREEN CITY

Fuente: www.use.metropolis.org

El proyecto ha contribuido a aumentar el espacio verde y limitar la construcción de asentamientos no deseados a través de la reforestación.

La urbanización masiva ha ocurrido en todo Irán. En Shiraz, la población ha crecido de 170.656 a 1.455.073 habitantes a lo largo de 53 años. El aumento de la población generó un número excesivo de viviendas y proyectos de construcción con malas condiciones de vida, contaminación y alto consumo energético. Esto llevó a que la administración local pusiera en

marcha en 2008 el proyecto Shiraz – la Ciudad Verde. El objetivo principal del proyecto es la reforestación de la periferia de la ciudad y, además, la ciudad anima a los habitantes a plantar zonas verdes en los tejados y solicita al sector privado de la construcción que desarrolle proyectos acordes con el plan de desarrollo de la ciudad.

El proyecto consistió en cuatro acciones combinadas, que son: el proyecto de desarrollo forestal urbano, parques de techo, parques lineales y jardines en la azotea. En total, 2.876 hectáreas en torno a la ciudad se transformaron en plantaciones de olivos. El municipio también creó espacios verdes, áreas recreativas, parques lineales a lo largo de las calles y parques en las azoteas. Los resultados varían desde el aumento de la tasa de espacio verde per cápita hasta la limitación de la construcción de asentamientos no deseados en las afueras del área urbana.

El aceite de oliva obtenido de las plantaciones aumentó los ingresos del municipio. Este proyecto sirve como ejemplo de buenas prácticas debido a su profesionalismo e instrumentos transferibles y aumentó la concienciación

sobre los beneficios de la planificación y mantenimiento de árboles en las ciudades.

GUADALAJARA (MÉXICO) – VÍA RECREATIVA

Fuente: www.wri.org

La Vía RecreActiva es una ciclovía en la ciudad de Guadalajara, México. Más de 60 kilómetros de calles se cierran cada domingo para este evento, reuniendo a más de 220.000 personas. La Vía RecreActiva ejemplifica cómo una intervención en el espacio público puede alterar el tejido social y político de una ciudad, lo que ha supuesto un cambio transformador para el uso del espacio público y la gobernanza municipal inclusiva.

Desde 2004, Guadalajara cierra calles por toda la ciudad los domingos entre las 8:00 y las 14:00 horas, para que ciclistas, peatones, mercados populares y artistas ocupen un espacio público normalmente dominado por los coches. La Vía RecreActiva entrecruza la ciudad, conectando los barrios tradicionalmente más pobres del este con las zonas más avanzadas del oeste. Se anima a los ciudadanos a



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



PROPUESTAS

expresarse a través de presentaciones, conciertos, obras de teatro y danza. Se celebran más de 52 espectáculos gratuitos anualmente.

La Vía RecreActiva ha inspirado una nueva imagen colectiva de lo que el espacio público puede llegar a ser y ha provocado un aumento del activismo social favorable al uso equitativo y seguro del espacio urbano. Aunque la ciclovía no ha solucionado la desigualdad social, supone un paso importante hacia la priorización de las personas sobre los coches en Guadalajara, una tendencia que ciudades de todo el mundo están adoptando.

OTROS EJEMPLOS DE SOSTENIBILIDAD

Fuente: www.arkiplus.com

1. Copenhague. Dinamarca. Actualmente el 50% de la población se traslada a su trabajo en bicicleta o a pie, ahorrando 90.000 toneladas de emisiones de dióxido de carbono. La ciudad se ha impuesto el objetivo de llevar a cero la emisión de CO₂ y convertirse en la primera ciudad de carbono cero para 2025. Dinamarca también está liderando la reducción de desperdicios

de comida de la población en un 25% por persona y año. Hay una cadena de tiendas de alimentación que vende alimentos que la gente suele tirar, como aquellos cuyo paquete está dañado.

- 2. Ljubljana. Eslovenia.** Fue reconocida como la Ciudad Verde 2016 de Europa. El 70% de las viviendas en la capital eslovena ya se calienta por distritos y distribución de gas natural y es una de las pocas ciudades europeas que puede presumir de agua potable natural sin tratamiento previo; esto incluye fuentes públicas alrededor de la ciudad que reducen el uso de botellas de agua. Es un ejemplo de ciudad sostenible con pocos recursos.
- 3. San Francisco – Estados Unidos.** En San Francisco tienen una tasa de tratamiento de desperdicios del 80% de los vertederos. Esto significa que el 80% de sus residuos se reduce, reutiliza, recicla o composta con el objetivo de acercarse a una tasa de cero desechos y ahora es un punto de referencia sobre el cual se deben medir los esfuerzos de otras ciudades.
- 4. Estocolmo – Suecia.** Estocolmo tiene la tasa de urbanización más rápida

de Europa, pero en lugar de construir nuevas viviendas en bosques o tierras de cultivo, están reconstruyendo antiguas zonas industriales con viviendas eficientes y de bajo consumo de energía. Por ejemplo, una antigua fábrica de gas la han utilizado para construir miles de hogares ecológicos completos con biogás producido a partir de desperdicios de alimentos y proporcionando cargadores eléctricos para automóviles.

- 5. Curitiba – Brasil.** Con 52 metros cuadrados de espacio verde por habitante, Curitiba es verdaderamente la ciudad más “verde” del mundo. Los parques de Curitiba también cumplen una función ecológica: gran parte de los 400 kilómetros cuadrados de zonas verdes funciona como una planta naturalizada y descentralizada de gestión de aguas pluviales, en lugar de canalizar los ríos entre muros de hormigón en un intento de controlar el agua y sobredesarrollar la tierra a su alrededor como lo hacen muchas otras ciudades. Curitiba le permite a su población mantener limpia la ciudad a través de programas que intercambian



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



PROPUESTAS

basura y materiales reciclables por fichas de autobús, comida y dinero en efectivo. Esto significa que la ciudad es asombrosamente limpia, lo que alienta a la población a respetar y cuidar la tierra en la que vive.

CARACTERÍSTICAS DE LAS CIUDADES SOSTENIBLES

NUEVA AGENDA URBANA (NAU)

Fuente: www.es.unhabitat.org



La NAU es una guía para orientar los esfuerzos en materia de desarrollo de las ciudades para una amplia gama de actores (estados, líderes urbanos y regionales, donantes, programas de las Naciones Unidas, la sociedad civil, entre otros) para los próximos 20 años.

La Nueva Agenda Urbana (NAU) busca promover ciudades más incluyentes, compactas y conectadas mediante la planificación y diseño urbano, gobernanza y legislación urbana y la economía urbana. Procura crear un vínculo de refuerzo recíproco entre urbanización y desarrollo.

La Nueva Agenda Urbana se aprobó en la Conferencia de las Naciones Unidas sobre la Vivienda y el Desarrollo Urbano Sostenible (Hábitat III) celebrada en Quito, Ecuador, el 20 de octubre de 2016. La Asamblea General de las Naciones Unidas refrendó la Nueva Agenda Urbana en su sexagésimo octava sesión plenaria de su septuagésimo primer período de sesiones, el 23 de diciembre de 2016.

Los 10 objetivos de la Nueva Agenda Urbana son:

- Ordenar el territorio y hacer un uso racional del suelo, conservándolo y protegiéndolo.
- Evitar la dispersión urbana y revitalizar la ciudad existente.
- Prevenir y reducir los efectos del cambio climático.
- Gestionar de forma sostenible los recursos y favorecer la economía circular.

- Favorecer la proximidad y la movilidad sostenible.
- Fomentar la cohesión social y buscar la equidad.
- Impulsar y favorecer la economía urbana.
- Garantizar el acceso a la vivienda.
- Liderar y fomentar la innovación digital.
- Mejorar los instrumentos de intervención y la gobernanza.

SMART CITIES



Fuente: https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Smart_City_Graph.jpg



OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



REFERENCIAS



www.observatoriosostenibilidad.com

DATOS DE ESPAÑA – CIUDADES SOSTENIBLES – OBSERVATORIO DE LA SOSTENIBILIDAD

El objetivo del informe es evaluar las 50 capitales de provincia y las dos ciudades autónomas desde el punto de vista de la sostenibilidad, buscando las mejores ciudades según estas variables y con la idea de que el resto de ciudades puedan tomar nota e impulsar políticas, cada una con sus peculiaridades, respecto al aumento de la biodiversidad, de reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero, de políticas para reducir la desigualdad, disminuir los barrios vulnerables, de realizar un transporte sostenible, rápido y barato, de aumentar la cohesión social, implantación de energías renovables, etc.



www.ec.europa.eu

SUSTAINABLE SHAUN JUEGO ONLINE

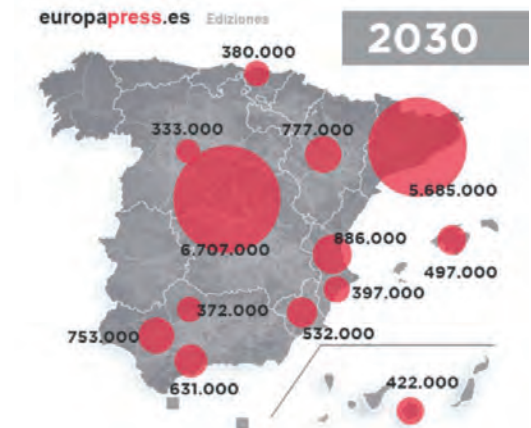
Este juego, diseñado por el equipo de *Sustainable Learning* del Reino Unido y creado por Aardman, es gratuito y desafía a los jóvenes a crear su propia ciudad sostenible equilibrando cinco temas (alimentos, naturaleza, energía, transporte y recursos), mientras anima a los niños a pensar en los problemas del medio ambiente.

europa press

www.europapress.es

ASÍ CRECERÁN LAS CIUDADES ESPAÑOLAS EN LOS PRÓXIMOS AÑOS

Estudio que muestra el crecimiento de las ciudades españolas desde 1950 y la previsión de crecimiento hasta 2030.





OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



REFERENCIAS



Fondo de Población de las Naciones Unidas

www.unfpa.org



FONDO DE POBLACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS

Hoy en día, el crecimiento de la población equivale en gran medida al crecimiento de la población urbana. Según las proyecciones de las Naciones Unidas, la población rural del mundo ya ha dejado de crecer, pero cabe esperar que las ciudades aumenten su población en una cifra próxima a los 1.500 millones de habitantes en los próximos 15 años y a los 3.000 millones de aquí a 2050. Este proceso estará estrechamente relacionado con el modo en que el mundo aborde el reto de alcanzar el desarrollo sostenible.

En estas zonas, las oportunidades van más allá del empleo: las ciudades ofrecen también mayores oportunidades de movilización social y de empoderamiento de las mujeres. Muchos jóvenes, sobre todo mujeres, consideran trasladarse a las ciudades como una oportunidad de escapar del patriarcado tradicional y

experimentar nuevas libertades. Las zonas urbanas ofrecen un mayor acceso a los servicios de educación y de atención médica, incluido el cuidado de la salud sexual y reproductiva, una mayor promoción del empoderamiento de las mujeres y el ejercicio de sus derechos reproductivos.

ONU HABITAT
POR UN MEJOR FUTURO URBANO

www.es.unhabitat.org



ONU-HABITAT

ONU-Habitat es el programa de Naciones Unidas que trabaja por un mejor futuro urbano. Su misión es promover el desarrollo de asentamientos humanos sostenibles desde el punto de vista social y medioambiental y proporcionar vivienda adecuada para todos y todas.





OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles



REFERENCIAS



www.unwomen.org

ONU MUJERES

Los espacios urbanos no siempre son seguros para ellas, lo que limita su derecho a moverse con libertad. Pueden ser víctimas de discriminación en el ámbito laboral, el

acceso a la propiedad o a los servicios. Por ejemplo, las mujeres que no pueden utilizar el transporte público para acudir a servicios de atención sanitaria pueden sufrir consecuencias, entre ellas, la muerte o impedimentos para dar a luz.

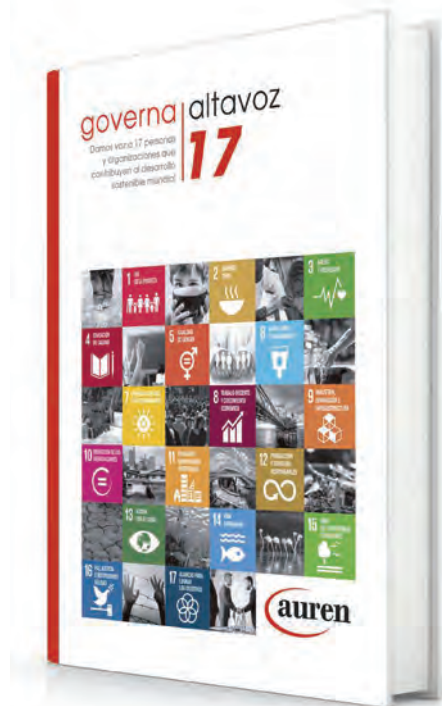
Las mujeres que viven en la pobreza y en barrios urbanos marginales se enfrentan a problemas específicos. En los países en desarrollo, más de la mitad de las mujeres y niñas de las zonas urbanas carecen de al menos uno de los siguientes elementos: acceso a agua potable, servicio mejorado de saneamiento, vivienda no precaria y/o suficiente espacio vital. Los problemas de vivienda suponen una carga adicional para las mujeres, debido a que pasan más tiempo en casa. Con el hacinamiento y la falta de higiene, los miembros del hogar corren peligro de contraer enfermedades y son las mujeres quienes deben cuidar de ellos.





OBJETIVO 11: lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles

Conoce nuestro libro GOVERNA ALTAVOZ 17 





EUROPA: Alemania, Andorra, Austria, Bélgica, Bulgaria, Chipre, Croacia, Dinamarca, **España**, Finlandia, Francia, Grecia, Hungría, Irlanda, Italia, **Luxemburgo**, Malta, Montenegro, Noruega, **Países Bajos**, Polonia, **Portugal**, Reino Unido, República Checa, Rumanía, Rusia, Serbia, Suecia, Suiza, Ucrania. **AMÉRICA:** **Argentina**, Bolivia, Brasil, Canadá, **Chile**, **Colombia**, Costa Rica, Ecuador, EE.UU., El Salvador, Guatemala, Honduras, **México**, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, **Uruguay**, Venezuela. **ORIENTE MEDIO Y ÁFRICA:** Angola, Arabia Saudita, Argelia, EAU, Egipto, **Israel**, Jordania, Kenia, Kuwait, Libano, Mauricio, Marruecos, Nigeria, Sudáfrica, Túnez, Turquía. **ASIA-PACÍFICO:** Australia, Bangladesh, China, Corea del Sur, India, Indonesia, Japón, Malasia, Nueva Zelanda, Pakistán, Singapur, Tailandia.